



*Syndicat Autonome National des
Experts de l'Education Routière
et de la Sécurité Routière*
Syndicat affilié à l'UNSA

Compte rendu de la réunion relative au cahier des charges de l'étude sur la santé et la sécurité au travail des IPCSR

Le 2 Juillet 2026

Présents

Pour l'administration :

- Wahid FERCHICHE, Sous-directeur de l'Action Sociale et de l'Accompagnement des Personnels
- Nathalie MARTIN N'DIAYE, Cheffe du BRF
- Dr Frédéric ANTHOGNARELLI, Médecin coordonateur adjoint du MI
- Philippe GUITTARD, ISST du MI
- Vincent KARDJO, Chef du Bureau du Dialogue Social de la SDASAP

Pour le SANEER & SR :

- Maxime BOURGEOIS, SN, Membre de la F3SCT du CSAR-DDI

Pour l'UNSA-FP :

- Franck GARRIGUES, Chef de file de la F3SCT du CSAR-DDI

En ouverture de séance, M. Wahid FERCHICHE rappelle l'engagement du secrétaire général du ministère de l'Intérieur de financer une étude sur la santé et la sécurité au travail des IPCSR. Cette étude, confiée à un organisme extérieur, devra objectiver les risques professionnels propres au métier afin de construire des actions de prévention adaptées.

Le SANEER & SR souligne que cette étude doit concerner l'ensemble des IPCSR, quel que soit leur service d'affectation (DDI, préfecture, DDPP...), les problématiques étant communes à tout le corps et qu'il semble logique et utile que le travail soit mené sous l'égide de la DSR et au besoin d'un ISST du Ministère qui s'il n'est pas compétent pour les inspections peut formuler des recommandations.

Le SDASAP indique que cette dernière demande sera rediscutée en interne.

Les TMS identifiées, une priorité qui touche tous les IPCSR

Les troubles musculo-squelettiques constituent le premier sujet abordé. Le SANEER & SR rappelle que les inspecteurs passent près de sept heures par jour assis dans des véhicules et que le cadencement des examens ne permet pratiquement plus de sortir du véhicule entre deux candidats.

L'étude devra mesurer les temps réels passés en conduite, l'exposition aux vibrations, les postures adoptées et les facteurs aggravants tels que l'ancienneté ou les catégories de permis examinées. Les difficultés rencontrées avec certains sièges passagers non réglables sont également évoquées.

Plusieurs pistes de prévention sont discutées : amélioration de la formation à l'ergonomie, recours à des kinésithérapeutes ou ergonomes, renforcement musculaire et réflexion sur la périodicité des visites médicales. Philippe GUITTARD rappelle que l'évaluation des vibrations relève désormais du DUERP.

Pollution de l'air

Les échanges portent ensuite sur l'exposition des IPCSR aux polluants atmosphériques, notamment lors des examens moto et poids lourds, ainsi que sur les différences d'exposition entre les centres urbains et ruraux. Le SANEER & SR demande que cette exposition soit objectivée au moyen de mesures réalisées sur le terrain afin d'évaluer les risques réels encourus par les agents.

Plusieurs pistes sont évoquées, notamment la sensibilisation des inspecteurs aux bonnes pratiques permettant de limiter leur exposition, la prise en compte des situations individuelles, tel que l'asthme, ainsi que l'amélioration de l'information sur la qualité de l'air.

Conditions climatiques

Les représentants syndicaux rappellent que les inspecteurs exercent quotidiennement leurs missions dans des conditions météorologiques parfois particulièrement difficiles, qu'il s'agisse du froid, du vent, de la pluie ou des épisodes de fortes chaleurs.

Le SANEER & SR renouvelle sa demande de mise en place d'un protocole national canicule afin d'harmoniser les mesures applicables sur l'ensemble du territoire, tout en laissant une adaptation locale, sur la temporalité uniquement, en fonction des conditions climatiques. Les échanges portent également sur l'accès à des locaux chauffés ou climatisés.

Équipements de protection individuelle

Le SANEER & SR met en évidence les importantes disparités existant entre les départements concernant la fourniture des équipements de protection individuelle. Alors que certains BER assurent une dotation régulière, d'autres conduisent les agents à financer eux-mêmes leurs équipements.

Afin de garantir une égalité de traitement, le syndicat demande la mise en place d'un financement national dédié ou d'un abondement spécifique des budgets des BER. Philippe GUITTARD rappelle que la fourniture des EPI constitue une obligation de l'employeur.

Hygiène, accès aux sanitaires et locaux de pause

Le SANEER & SR indique que de nombreux collègues voient leur résidence administrative définie sur un trottoir ou un parking sans locaux, sans accès permanent à des sanitaires. Nos collègues sont contraints de faire leur pause méridienne dans leur véhicule personnel. Ce ne sont pas des conditions de travail acceptables.

Mme Nathalie MARTIN N'DIAYE indique qu'un recensement des centres dépourvus d'infrastructures est actuellement en cours.

Le SANEER & SR insiste sur les conséquences concrètes de cette situation, en particulier pour les agentes. Le Dr Frédéric ANTHOGNARELLI confirme que certaines limitent volontairement leur hydratation afin d'éviter d'avoir à utiliser des sanitaires inexistantes, ce qui constitue un véritable enjeu de santé au travail.

Les participants soulignent également la nécessité de disposer de locaux de pause adaptés, permettant aux inspecteurs de déjeuner dans des conditions satisfaisantes, à l'abri des fortes chaleurs comme des températures hivernales. Plusieurs pistes sont évoquées, notamment la conclusion de conventions avec les collectivités ou l'utilisation de bâtiments publics existants

Fatigue visuelle

La fatigue visuelle liée à l'utilisation des tablettes numériques est également abordée. Les participants conviennent que cette problématique devra être objectivée à partir des données issues des visites médicales et d'une évaluation des conditions réelles d'utilisation des outils numériques, avant d'envisager d'éventuelles recommandations ou évolutions matérielles.

Le Dr Frédéric ANTHOGNARELLI indique néanmoins que tout conducteur alterne vision de près et de loin entre extérieur, système de navigation et compteur du véhicule, il indique également que l'alternance vision de près et vision de loin est une recommandation médicale.

RPS et autres sujets

Le SANEER & SR estime que les risques psychosociaux résultent en grande partie des conditions d'exercice du métier. Il propose notamment la mise en place d'un baromètre social spécifique aux IPCSR, le maintien des formations relatives aux agressions et la réalisation d'un bilan de l'expérimentation du dispositif DATI.

Le SDASAP indique clairement que bien que les RPS soient existants pour les IPCSR, ils pourront être pris en compte dans un futur plan d'actions mais ne peuvent être inclus dans l'étude car ils sont souvent une conséquence de la SST.

Le SANEER & SR indique quand même que le manque de reconnaissance indemnitaire est une forte cause de RPS. Cette demande relevant de la DSR et DRH, elle est écartée de l'étude également.

Philippe GUITTARD rappelle le rôle du DUERP dans la prévention ainsi que la nécessité de clarifier les responsabilités en matière de santé et sécurité au travail car l'employeur doit intégrer les risques dans le DUERP.

Les représentants UNSA en profitent pour redire que la présence d'un ISST MI dans l'étude permettra de formuler des recommandations qui devront ensuite être incluses dans les DUERP des structures d'emploi des IPCSR.

Conclusion

En clôture de la réunion, Wahid FERCHICHE retient comme principaux axes du futur cahier des charges les TMS, les vibrations, la pollution, les conditions climatiques, les EPI, les sanitaires, la fatigue visuelle et, dans une approche complémentaire, les risques psychosociaux.

Le Dr Frédéric ANTHOGNARELLI précise qu'aucune pathologie spécifique aux IPCSR n'a été identifiée à ce jour, par la médecine de prévention, tout en reconnaissant l'intérêt de disposer de données objectives.

Le SDASAP indique que ces échanges serviront de base à la rédaction du cahier des charges de l'étude, dont une nouvelle version sera présentée lors d'une prochaine réunion prévue après la période estivale.

Rédacteur :

Maxime BOURGEOIS

